

■TECHNIKAI INFORMÁCIÓ : VC17-el kezelt hajók algagátlása

Egyes termékek forgalmazásának megszűnése sok tulajdonost és hajójavítót késztet arra, hogy új megoldást keressen hajói karbantartására. Mit lehet tenni a megszűnő VC17-el kezelt hajók megfelelő algagátlására? Erre az alábbiakban több lehetőséget is ajánlunk.

A helyes döntés meghozatalához először is a hajótulajdonos és a munkát elvégző cég között kell meghatározni a tervezéssel, a költségvetéssel és az elvégzett munka fenntarthatóságával kapcsolatos elvárásokat. Ezután el kell végezni a hajótest állapotának elemzését, hogy meghatározzuk a legjobb előkészítési munkafolyamatokat a festés előtt.

Ezen adatok birtokában az alábbi táblázat segít kiválasztani az igényeknek leginkább megfelelő megoldást. Ha megtörténik ez a választás, az eredmény természetesen a megvalósítás minőségétől függ. Ezért kérjük, hogy további információkért tekintse meg részletes műszaki adatlapjainkat, vagy kérjen tőlünk tanácsot.

Opció	Alaphelyzet	Munkafolyamat	Előnyök/Hátrányok
1	Jó állapotban lévő hajótest , ismerem a történetét, a korábban elvégzett munkákat és az utolsó réteg kiváló állapotban van. VAGY Úgy tűnik, a hajótest jó állapotban van, de nem vagyok biztos az előzményekben, és kevés időm van... Majd a következő évben megcsinálom rendesen.	- Alapos tisztítás - Csiszolás P80-100 - A4 T.Speed fekete algagátló	Gyors, olcsó megoldás, de a tartósság garanciája nélkül, ha a kezdeti diagnózis nem megbízható.
2	Az utolsó réteg nincs túl jó állapotban (leválások, porlik), de ismerem a hajótest történetét és tudom, hogy az előző rétegek egészségesek. VAGY A hajótest jó állapotúnak tűnik, de nem vagyok biztos az előzményekben. Kevés időm van, és kontrollálni akarom a költségvetést.	- Alapos tisztítás, SD zsírtalanítóval - A gyenge területek lekaparása - Csiszolás P80-100 - P1 egy komponensű alapozó felhordása - A4 T.Speed fekete algagátló - A4 fekete algagátló*	Nem sokkal lassabb, nem is sokkal drágább, de egy kicsit biztonságosabb. Kétség esetén előnyben részesítendő. <i>* Az A4-el történő algagátlás olcsóbb megoldás, csak régi, lassabb hajók esetében javasoljuk!</i>
3	Nincs minden réteg jó állapotban és/vagy úgy tudom, hogy a nedvesség elleni védelem gyenge. VAGY A hajótest jó állapotúnak tűnik, de van időm és tartós eredményt szeretnék.	- Leccsiszolás gelcoatig vagy az utolsó ismert vastagságú epoxi rétegig - A hajótest nedvességtartalmának mérése (eszköz: Tramex) - Ozmózis védelem alkalmazása: * Zárt, védett helyen: - HPE epoxi alapozás * Szabadtéri alkalmazás: - PO poliuretán egy komponensű ozmózisgátló alapozó - A4 T.Speed fekete algagátló	Igényesebb, de a legbiztonságosabb lehetőség a következő évekre való felkészítéshez

A fenti lehetőségek rövid bemutatása további kérdéseket vethet fel.

Csapatunk készséggel áll rendelkezésére, hogy kérdéseiket feltegye és megkapja a szükséges információkat mind a Nautix termékekkel, mind az alkalmazási megoldásokkal kapcsolatban.

Info: www.vitorlasshop.hu

E-Mail: info@vitorlasshop.hu

Tel: 06-20-5291-565

Az alábbiakban további információkat is talál.

Jó szelet kíván a Nautix csapat!

Algagátlás

NAUTIX

A hajótest állapotának diagnosztizálása

A minőségi és tartós munkavégzés érdekében először reális diagnózist kell felállítani a hajótest állapotáról. A hajótest állapotának meghatározása bonyolult lehet, különös tekintettel a maradék nedvességtartalomra vagy a festérendszer hidrolízisére (alapozó és algagátló), tudva, hogy az édesvíz különösen terhelt környezet. Figyelembe kell venni az évi vízben tartási időt, a felhasznált termék típusát, a vastagságokat és az alkalmazott festési eljárást.

Az alábbiakban összeállítottunk egy nem kimerítő listát a felteendő kérdésekről, hogy megkönnyítsük a döntéshozatalt a termékek kiválasztásával és az előnyben részesített alkalmazási ciklussal kapcsolatban.

Téma	Kérdések	Válaszok
Milyen állapotban van a hajótest?	- Lepattogzódás? - Leporló rétegek? - Hólyagok jelenléte (szám, eloszlás és méret)?	Leválások, tapadás hiánya. Kaparja, csiszolja le a gyenge részeket, vagy szükséges esetben mindent vissza kell csiszolni. Oxidálódott festékréteg. Vissza kell csiszolni a következő ép réteggig. További elemzés szükséges! (Nedvesség tartalom mérése és kiszáritás)
Előélet, korábbi algagátlások?	Hány éves az algagátlás, el volt minden évben végezve? Mindig ugyanaz az algagátló? Heterogén rétegek?	A rendszer első rétegeinél fennáll a tapadás hiányának veszélye. Vissza kell csiszolni egészen az ép rétegekig.
Téli parti tárolás, vizen tárolás?	Daruzások gyakorisága ? - Hetente - Havonta - Egyszer a téli tárolásra - Egyszer az algagátlás előtt (vízen tárolt) Zárt, beltéri, vagy parti tárolás	Meghatározza a védelem szintjének és az ajánlott termék típusát. A megfelelő algagátló rendszer ajánlása a daruzások időpontok figyelembe vételével. A szabadban tárolt hajók esetében, felgyorsulhat a felület degradációja (szennyezés/savas eső)
Felhasználási feltételek?	Beltéren vagy szabadban történik a festés? Festékszóró, henger, ecset?	Meghatározza festérendszer alkalmazását. Nautix HPE: Kabinban, zárt helyen. ahol ellenőrzött környezet van. (hőmérséklet, páratartalom, szellőzés) Nautix PO: Kültéri használatra – szabályozatlan környezeti páratartalom, hőmérséklet. Mindegyik alkalmazható, de az alkalmazás típusát a rendelkezésre álló anyag, a festésre szánt idő, a felhordási feltételek, a kívánt felületminőség és a költségvetés alapján kell meghatározni.
Mi a védelem szintje?	Mikor történt az utolsó ozmózis védelem? Tudjuk hány réteg került felhordásra? Epoxi vagy egykomponensű alapozó? Mi a kívánt védelmi szint? A hajótest nedvességtartalma?	Az ozmózis elleni védelem hidrolízisének veszélye, ha a munkát régen végezték. Hajótest páratartalmának mérése (Tramex) Próbálja megismerni a hajó történetét: A felhasznált termék és az alkalmazott mennyiség határozza meg a védelem szintjét Erős ozmózisvédelem (HPE vagy PO 4-6 rétegben) Gyenge: csak tapadóhíd felület (P1 egykomponensű 1 réteg) Nedvességtartalom mérése. Szükség esetén erősítsük meg az ozmózis védelmet, vagy teljesen újra végezzük el.

■Termékbemutató

Termék	Leírás	Technikai leírás
	HPE : két komponensű epoxi alapozó • Nagy rétegvastagság • Nagyon magas védelem a nedvesség ellen • Könnyen csiszolható • Bármilyen típusú felülettel kompatibilis	Kattints ide
	WATERTIGHT : Kétkomponensű epoxi gitt • Használat: kisebb felületi sérülésekhez • Gyorsan köt • Egyszerű használat: 1/1 térfogat vagy tömeg szerint • Csiszolás után festhető	Kattints ide
	P1 : 1 komponensű alapozó • Felület elválasztó és tapadás elősegítő • Gyorsan szárad • 2 réteg közötti csiszolás nem szükséges	Kattints ide
	PO: Egykomponensű PU alapú alapozó • Rossz éghajlati viszonyok között is alkalmazható: hidegben és magas páratartalom esetén is • Jól tapad a felületre • Magas védelem a nedvesség ellen • Termék professzionális használatra is • 2 réteg közötti csiszolás nem szükséges	Kattints ide
	A4T.SPEED: Kemény algagátlógátló • Ultra sima felület, alacsony súrlódási ellenállás • Növeli a hajósebességet és csökkenti a fogyasztást • Termék professzionális használatra is • Alumínium hajótestre nem alkalmazható	Kattints ide
	SD zsírtalanító • Kiváló tisztító hatású • Csiszolás, alapozás, festés előtti felület előkészítésre • Kémiaileg bontja le a zsírokat, így tökéletes tapadást biztosít	Kattints ide